

per E-Mail an
Büro des Magistrats
10-2.bdm@stadt-frankfurt.de

40. Fragestunde der Stadtverordnetenversammlung am 03.07.2025

Frage Nr.: 3357
=====

Stadtv. Nagel - CDU

Angebotsreduktion

Im vergangenen Jahr wurde die Linie U5 im Rahmen des sogenannten „stabilen Fahrplans“ zur Konstablerwache zurückgezogen - mit der Begründung, Personal einsparen zu müssen. Diese Maßnahme führte beim gefahrenen 7,5-Minuten-Takt lediglich zur Einsparung eines einzelnen Kurses. Ab dem Ende der Sommerferien 2025 sollen die Linien U4 und U5 laut Magistrat wieder auf den Angebotsstand von 2023 zurückgeführt werden. Bei den Linien U2 und U8 hingegen bleibt die Angebotsreduktion in der Hauptverkehrszeit gegenüber dem Fahrplanjahr 2023 weiterhin bestehen.

Ich frage daher den Magistrat:

Wie viele Fahrdienste wurden auf der A-Strecke im Vergleich zwischen den Fahrplanjahren 2023 und 2025 pro Tag eingespart?

Antwort:

An den Werktagen konnten auf der A-Strecke im Vergleichszeitraum 2025 gegenüber 2023 pro Tag fünf Dienste weniger gefahren werden. An Samstagen war keine Einsparung möglich. An Sonn- und Feiertagen konnten drei Dienste eingespart werden. Dadurch konnten übers Jahr gerechnet rund 1.400 Dienste eingespart werden, wodurch es möglich wurde, das Fahrplanangebot wieder sehr viel stabiler zu machen.