

per E-Mail an
Büro des Magistrats
10-2.bdm@stadt-frankfurt.de

29. Fragestunde der Stadtverordnetenversammlung am 02.05.2024

Frage Nr.: 2421
=====

(Stadtrat Siefert
im Einvernehmen mit
Oberbürgermeister
Josef)

Stadtv. Nagel - CDU -

Dynamische Verkehrsinformationen

Mit dynamisch bereitgestellten Daten der verschiedenen Verkehrsträger kann während der Fußball-EM unnötiger Parkplatzsuchverkehr und auch Staus verringert oder vermieden werden. Laut Aussage des Magistrats im Sommer 2023 sollen während der EURO den Veranstaltungsbesuchern und Pendlern gezielt alternative Anreisemöglichkeiten mit sämtlichen Verkehrsmitteln angezeigt werden.

Ich frage den Magistrat:

Was für dynamisch bereitgestellte Informationen können die Besucher und Pendler während der EURO erwarten?

Antwort:

Eine Vielzahl von dynamischen Verkehrsinformationen werden schon heute auf der Webplattform mainziel.de des Straßenverkehrsamtes zur Verfügung gestellt. Hier finden die Besucher:innen Frankfurts alle wichtigen Informationen zur aktuellen Verkehrslage, Verkehrsmeldungen, Verkehrslenkungsmaßnahmen aus der Verkehrsleitzentrale und - bei Veranstaltungen - der Unterleitzentrale im Waldstadion.

Anlässlich der EURO 2024 sind weitere Informationen und Services geplant:

- Direktlink von der UEFA-EURO 2024-Seite auf mainziel.de
- aktuell in der Umsetzung: Sonderseite EURO 2024 (u. a. Einstieg) / Veranstaltungsbaustein EURO, Vereinfachung und Visualisierung zur besseren Auffindbarkeit und Bedienbarkeit (Bündelung wichtiger Verkehrsinformationen und alternativer Verkehrsmittel).
- Darstellung von Parkmöglichkeiten im weiteren Umfeld des Stadions und der Möglichkeit des Pre-Bookings dieser Parkplätze für Besucher:innen der Arena an Spieltagen.

- Visualisierung des TrafficPerimeters rund um die Arena (Information für Besucher:innen und Weitergabe verkehrlich bedeutender Sperrungen an Routinganbieter).
- Zusammenstellung bzw. Empfehlung von alternativen Verkehrsmittel zum Stadion /zur Fanzone. Hier sind Schnittstellen zu den E-Roller-Betreibern (analog Fahrradverleih) geplant + Verleihmöglichkeiten und temporäre Fahrradabstellflächen an den Eingängen der Fanzone / des Stadions werden in der Verkehrskarte veröffentlicht.
- Radinformationen und temporäre Abstellflächen, mit dem hessischen Radroutenplaner abgestimmtes Routing + GPX Downloads der Routen, um diese in Navigations-Apps, wie z. B. Komoot, zu integrieren. Informationen für Fußgänger:innen ggf. mit Layern zu Trinkwasserbrunnen und öffentliche Toiletten. Empfehlungen und Hinweise auf Sonderverkehre des ÖPNV. Informationsweitergabe von Drop off/Hop on Flächen an die Navigationsdienstleister und Betreiber.
- Frühzeitige Information für Pendler:innen (Internet, Schnittstellen, Infotafeln) bei Verkehrseinschränkungen bzw. Straßensperrungen.

Im ÖPNV erfolgt die dynamische Fahrgastinformation über die RMV-Fahrplanauskunft bzw. die RMVgo App und über die festen dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen an den Haltestellen und Stationen (DFI). Vorgesehen ist, an Spieltagen in Frankfurt die Gäste akustisch in deutscher und englischer Sprache zu begrüßen und wesentliche Informationen zu geben. Konkrete Beispiele hierfür sind Ansagen im Vorlauf der Stationen der Linien 20, 21, 61 und 80. Hierbei sollen Ansagen zusätzlich in der jeweiligen Landessprache des Gastlandes in Richtung Waldstadion (Arena Frankfurt) während der Europameisterschaft 2024 erfolgen. Zusätzlich ist geplant, in den Fahrzeugen am Willy-Brandt-Platz (U1, U2, U3, U4, U5, U8, 11, 12, 14), Dom/Römer (U4 und U5), Römer/Paulskirche (11, 12, 14) und an der Hauptwache (U6 und U7) in beide Richtungen auf die Fanzone am Mainufer zu verweisen. Außerhalb der Fahrzeuge sollen ebenfalls akustische Informationen gegeben werden. Hierzu sind Ansagen an der Straßenbahnhaltestellen Hauptbahnhof und Stadion mit akustischen Hinweisen zur An- und Abreise vorgesehen.

Es dient abschließend zur Kenntnis, dass die UEFA in ihrer App auf die Website des Rhein-Main-Verkehrsbundes (RMV) verlinken wird, wo Fans und Fahrgäste in mehreren Sprachen alle notwendigen Anreiseinformationen finden können. Den Besucher:innen des Stadions wird seitens der UEFA die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln dringend empfohlen. Dabei handelt es sich jedoch um eine allgemeine Information vorab zur Planung der gesamten Reisekette (pre-trip-Information). Auch bei den Übersichtsplänen, die die UEFA in ihrer App für die Fans zur Verfügung stellen wird, handelt es sich um einfaches (statisches) Kartenmaterial, das den Fans bei ihren Reisevorbereitungen helfen soll.