

per E-Mail an
Büro des Magistrats
10-2.bdm@stadt-frankfurt.de

28. Fragestunde der Stadtverordnetenversammlung am 21.03.2024

Frage Nr.: 2378
=====

Stadtv. Lange - CDU -

U-Bahnlinie U 5

Seit Monaten gibt es vielfältige parlamentarische Hinweise auf Probleme und Fehler im Umgang mit der U-Bahnlinie U 5 und deren Fahrgäste. Reihenweise fallen auch ganz aktuell Fahrten aus, obwohl sogar die umstrittene Kürzung der Linie U 5 durch die neue Endhaltestelle an der Konstablerwache in Stellungnahmen der zuständigen Stellen anderes in Aussicht gestellt haben. Auch der durch nennenswerte Fahrzeitverlängerungen in die Kritik geratene Schienenersatzverkehr der U 5 im vergangenen Sommer 2023 soll - leider ohne die geforderten Verbesserungen - ab 23. März bis 15. April 2024 eine fragwürdige Neuauflage erhalten.

Ich frage den Magistrat:

Wie und ab wann es endlich mit einer für Fahrgäste deutlich gestärkten U 5 weitergehen wird?

Antwort:

Aufgrund des anhaltenden Fahrpersonalmangels wurden zum 27.01.2024 Maßnahmen zur Stabilisierung des städtischen ÖPNV-Angebots ergriffen.

Dieser reduzierte Fahrplan soll nur für einen vorübergehenden Zeitraum Bestand haben, bis sich die aktuell sehr angespannte Personalsituation wieder gebessert hat. Nach jetzigem Planungsstand soll die Linie U5 ab den Sommermonaten wieder bis zum Hauptbahnhof durchgebunden werden. Ein früherer Zeitpunkt ist leider nicht möglich, da erst genügend neues Fahrpersonal gefunden, eingestellt und ausgebildet werden muss.

Die Aussage, dass „reihenweise“ weiterhin Fahrten ausfallen, kann nicht bestätigt werden. Seit Einführung des Stabilisierungsplanes verkehrt die Linie U5 weitgehend planmäßig. Dennoch kann es zu einzelnen Fahrtausfällen kommen, die jedoch nicht

einem personellen Engpass geschuldet sind. Die Linie U5 verkehrt weitgehend im oberirdischen Bereich, welcher teilweise störanfällig ist. Technische Defekte sowie Behinderungen, wie etwa durch Falschparker oder Verkehrsunfälle, können leider nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Dies ist jedoch unabhängig vom angebotenen Fahrplan und kam auch schon vor dem 27.01.2024 im alltäglichen Betriebsablauf vor.

Die Kritik zum geplanten SEV in den Osterferien 2024 kann der Magistrat nicht nachvollziehen. Der SEV zur Linie U5 wird ab Konstablerwache via Eckenheim bis Preungesheim verkehren und somit den kompletten Streckenverlauf der Linie U5 ersetzen. In den Sommerferien 2023 war noch ein Umstieg erforderlich, da damals nur der nördliche Abschnitt zwischen Eckenheim und Preungesheim für die Züge der Linie U5 befahrbar war. Dieser im Sommer 2023 kritisierte Umstieg in Eckenheim entfällt in den Osterferien 2024.