

per E-Mail an  
Büro des Magistrats  
[10-2.bdm@stadt-frankfurt.de](mailto:10-2.bdm@stadt-frankfurt.de)

25. Fragestunde der Stadtverordnetenversammlung am 14.12.2023

Frage Nr.: 2086  
=====

Stadtv Friedrich - CDU -

Maybachbrücke II

Die erst im September des Jahres neu auf der Straße angelegten Radfahrspuren auf der Maybachbrücke müssen jetzt wegen der Statik der Brücke wieder auf das Trottoir der Brücke zurückverlegt werden, entsprechende Ummarkierungen sind erforderlich. In einer Pressemitteilung des Mobilitätsdezernates heißt es, die bauliche Situation der Brücke sei bei der verkehrsrechtlichen Anordnung „versehentlich“ nicht berücksichtigt worden. Da es sich bei der gesamten Radverkehrsanlage Maybachbrücke/Dillenburger Straße, "Nordstrang", um eine weitreichende Veränderung der Verkehrsführung handelt, wirft der Vorgang Finanzierungsfragen auf.

Ich frage den Magistrat:

Was kostet die neue Radverkehrsanlage "Nordstrang" inklusive Rückbaumaßnahme Maybachbrücke?

**Antwort:**

Die Kosten für die neue Radverkehrsanlage "Nordstrang" betragen inklusive Anpassungen insgesamt 72.000 Euro.