

per E-Mail an  
Hauptamt und Stadtmarketing - 09.61 -  
[09-6.bdm@stadt-frankfurt.de](mailto:09-6.bdm@stadt-frankfurt.de)

12. Fragestunde der Stadtverordnetenversammlung am 14.07.2022

Frage Nr.: 938

=====

(Stadtrat Majer)

-Stadtv. Nagel - CDU -

#### Ausfälle U 5

Seit Monaten fallen leider immer wieder Fahrten der U 5 aus. Teils fährt zeitgleich mit dem Ausfall ein Leer-Zug kilometerweit über die Trasse der U 5. Anschließend sind übervolle Züge, Verspätungen und das Verpassen wichtiger Anschlüsse zu beklagen. Leider wird zudem auch die Verlängerung der Trasse an den Frankfurter Berg bis auf Weiteres nicht kommen.

Ich frage den Magistrat, ab wann auch die U 5 wirklich fit für Zukunft gemacht wird und insbesondere im Sinne eines attraktiven ÖPNV ohne Ausfälle stattfindet.

#### Antwort:

Die Fahrtausfälle auf der U-Bahn-Linie U5 unterliegen starken Schwankungen. Insgesamt kam es in den Monaten Januar bis Mai 2022 zu bis zu 60 Fahrtausfällen pro Monat. In den Monaten März und Mai 2022 fielen bedauerlicher Weise vergleichsweise viele Fahrten aus. Der Hauptgrund sind Personalausfälle aufgrund von Krankmeldungen. Weitere Gründe sind Fahrzeugstörungen und externe Einflüsse wie Unfälle, Falschparker, Rettungswageneinsätze und Demonstrationen. Die genannten externen Einflüsse wirken sich insbesondere auf die Linie U5 aus, da diese größtenteils oberirdisch verkehrt und sich den Verkehrsraum streckenweise mit dem Individualverkehr teilt.

Die Fahrdienste werden tagesaktuell, auch unter Berücksichtigung von Krankmeldungen, besetzt. Bei kurzfristig über Nacht auftretenden Personalausfällen wird zunächst auf Bereitschaften zurückgegriffen. Wenn nicht alle Personalausfälle durch Bereitschaften kompensiert werden können, lassen sich einzelne Fahrtausfälle nicht vermeiden. In diesem Fall wird so disponiert, dass nicht mehrere Fahrzeuge hintereinander ausfallen und außerdem jeweils die erste und die letzte Fahrt einer Linie sichergestellt werden. Es wird angestrebt, die Ausfallzeiten möglichst gering zu

halten und die Pünktlichkeit durch Schwachstellenanalysen im Netz weiter zu verbessern.

Es gibt keine planmäßigen Leerfahrten auf der Linie U5 – es finden lediglich einige wenige Werkstattfahrten statt. Im Betriebsablauf kann nicht ausgeschlossen werden, dass defekte Fahrzeuge in den Betriebshof überführt werden müssen.

Die Planungen zur U5-Verlängerung zum Frankfurter Berg befinden sich aktuell in der Leistungsphase 2 (Vorplanung). Es werden mehrere Varianten untersucht und es ist geplant, die Planfeststellung im Jahr 2023 zu starten, um einen Bau ab 2025 realisieren zu können.