

per E-Mail an
Hauptamt und Stadtmarketing - 09.61 -
09-6.bdm@stadt-frankfurt.de

12.. Fragestunde der Stadtverordnetenversammlung am 14.07.2022

Frage Nr.: 879
=====

(Stadtrat Majer)

Stadtv. Dr. Fabricius - CDU –

Parkplätze Oeder Weg

Im Oeder Weg wurden zahlreiche Parkplätze gestrichen.

Ich frage den Magistrat:

Wie viele Parkplätze wurden jeweils für Parklets, für
Fahrradständer, für Blumenkübel und für Poller aufgelöst?

Antwort:

Auf einer Gesamtlänge von ca. 1,3 km des Oeder Weges sind in Folge der Umbauarbeiten **ca. 85 Kfz-Stellplätze entfallen**. Es sind ca. 250 neue Fahrradbügel installiert worden, die ca. 500 Fahrrädern Platz bieten. Dabei stehen ca. die Hälfte der neuen Fahrradbügel (ca. 125) senkrecht zur Fahrbahn am Fahrbahnrand des Oeder Weges und ersetzen somit in der Summe Kfz-Stellplätze, die einer neuen Nutzung zugeführt sind. Auf einem Kfz-Stellplatz finden je nach Anordnung ca. 3-4 Fahrradbügel Platz, sodass rechnerisch, abzüglich rückgewonnener Parkflächen, ca. 31 Kfz-Stellplätze im Längsverlauf des Oeder Weges ca. 125 Fahrradbügeln gewichen sind.

Vier nicht kommerziell genutzte Parklets à 6 m Länge werden vier Kfz-Stellplätze in Längsstellung ersetzen, ein Parklet Höhe Bornwiesenweg wird vier Stellplätze in Schrägstellung ersetzen. Hinzu kommen etliche gewerbliche Außengastronomieflächen am Fahrbahnrand, die ebenfalls Kfz-Stellplätze ersetzen.

Es werden ca. 50 Blumenkübel mit 2 m Länge gesetzt werden, im Regelfall in Verbindung mit Außengastronomieflächen. 100 m Blumenkübel ersetzen theoretisch ca. 20 Kfz-Stellplätze.

Poller in Längsrichtung der Fahrbahn werden möglichst sparsam eingesetzt, sind jedoch manchmal unabdingbar, um unerwünschtes Parken zu verhindern und Gehlinien freizuhalten. Wir haben nachgerechnet: Tatsächlich sind durch Poller keine Parkplätze geopfert worden, da die Poller im Regelfall dort platziert worden sind, wo vorher Kfz-Fahrstreifen waren, also Kfz-Parken nicht möglich war (insbesondere Höhe Paul-Hindemith-Anlage).

Zusammenfassend lässt sich eine grobe Bilanz wie folgt aufstellen:

- Rund 125 Fahrradanhänger ersetzen etwa 31 Kfz-Stellplätze
- Ca. 50 Blumenkübel ersetzen ca. 20 Kfz-Stellplätze
- 5 Parklets ersetzen ca. 8 Kfz-Stellplätze
- Flächen für die Außengastronomie ersetzen ca. 26 Kfz-Stellplätze
- Entlang von ca. 50 Stahlabweisern (Poller) abseits von Einmündungen sind keine Kfz-Stellplätze aufgegeben worden.

Grundsätzlich zeigen Studien, dass Radfahrende zwar in der Regel beim einzelnen Einkauf weniger Umsatz bewirken, jedoch deutlich häufiger die Geschäfte aufsuchen und damit ein positiver Effekt für den Einzelhandel und Gastronomie einhergeht.