

per E-Mail an
Hauptamt und Stadtmarketing - 09.61 -
09-6.bdm@stadt-frankfurt.de

8. Fragestunde der Stadtverordnetenversammlung am 24.02.2022

Frage Nr.: 558
=====

Stadtv. Nagel - CDU -

Anbindung Harheim

Im Sommer 2022 wird wegen des viergleisigen Ausbaus der Strecke die Linie S 6 wochenlang im nördlichen Teilabschnitt eingestellt. Der Antrag NR 1232 vom 14.07.2020, Schienenersatzverkehr während des S 6-Ausbaus, wurde von der Stadtverordnetenversammlung mehrheitlich angenommen. Doch bisher zeichnet sich für dieses Jahr keine Lösung ab.

Ich frage den Magistrat:

Welche Möglichkeiten sieht der Magistrat, um insbesondere Harheim während der Streckensperrung, beispielsweise durch eine Verlängerung des Linienweges der Linie 25 nach Bad Vilbel, besser anzubinden?

Antwort:

Während der Sperrung der S-Bahn-Strecke der S6 wird die Linie 28 – wie im vergangenen Jahr – bis nach Nieder-Erlenbach verlängert. Die Bürgerinnen und Bürger aus Nieder-Erlenbach und Harheim können mit dieser verlängerten Buslinie von Nieder-Erlenbach über Harheim zur U-Bahn-Station Kalbach fahren und haben dort Anschluss zu den U-Bahn-Linien U2 und U9. Mit der Linie U2 wird die Frankfurter Innenstadt direkt erreicht und es besteht an der Hugelstrae eine Umsteigemoglichkeit zum Schienenersatzverkehr (SEV) für die S-Bahn-Linie S6. Der Betrieb der Linie 25 wird eingestellt und auf dem Abschnitt Harheim – Nieder-Erlenbach durch die Linie 28 ersetzt, da am Berkersheimer Bahnhof kein direkter Übergang zum SEV besteht. Um in den Bussen der Linie 28 ausreichend Platz anzubieten, werden statt der sonst üblichen Midi-Busse größere Standard-Linienbusse eingesetzt.

Für die angeregte Verbindung nach Bad Vilbel steht, mit einmaligem Umstieg in Nieder-Erlenbach, die Buslinie 65 zur Verfügung. Mit dieser wird am Bahnhof Bad Vilbel die Linie S6 in Richtung Friedberg erreicht. Eine Verlängerung des Linienweges der Linie 25 ist nicht vorgesehen.

Die unmittelbare Umsetzung der Forderung aus dem Antrag NR 1232 aus 2020, die Linie 25 bis Berkersheim Mitte zu verlängern, war bereits im vergangenen Jahr nicht möglich. Einerseits war während der Bauarbeiten der Deutschen Bahn mit großen Behinderungen am Bahnübergang am Berkersheimer Bahnhof zu rechnen und andererseits war die Buswendeschleife in Berkersheim Mitte bereits durch die Buslinie 39 belegt. Im Frühjahr 2022 wird der Bahnübergang dauerhaft geschlossen, sodass diese Linienführung nun von vornherein ausgeschlossen ist. Mit dem oben genannten Betriebskonzept der Linie 28 wird eine Alternative angeboten.

gez.

(Stefan Majer)
Stadtrat